

2026 エンジョイエンデューロ九州シリーズ 第1戦

(MFJ公認&承認 2026九州エンデューロエリア選手権第1戦併催)

【特別競技規則】

(注-1) 本大会は、2026年度MFJ競技規則及び本特別競技規則に基づいて開催されます。

(注-2) 本大会は、新型コロナウイルスの状況や、悪天候を含むその他の原因で中止となる事が有ります！

(注-3) 本大会は、渋滞回避の為のスタックスイーパー（お助けマン）を投入して、競技の円滑化を図ります！

【1】開催日 2026年3月22日(日)

- 開催会場 長崎県南島原市北有馬町己2798 OFF JAM GAMADAS
- コース概要 1周6km前後のマウンテンウッズコース…コース拡幅＆新規ルート開拓済み
- 参加予約受付期間 2026年2月7日(土)～2026年3月16日(月)
- 参加料のお振込み期限 2026年3月16日(月)23:59まで
- 参加料振込口座 郵貯銀行 記号17640 口座番号24925241 口座名義シラクラヨシアキ

【運営責任者】 チームガマダス 白倉好昭 長崎県南島原市有馬町甲723-6 (株)セットアップ(内)

【2】参加資格・開催レースとそのクラス

①2026シリーズ開催クラス

(1) エンジョイライツクラス (ELクラス)

- ドライコンディション 走行80分+マーシャル最終走行タイム
 - マディコンディション 走行60分+マーシャル最終走行タイム
- *エンジョイクラス (Eクラス) とのWエントリー可。

(2) エンジョイクラス (Eクラス) (九州エリア戦併催での、NB・NA・IBライセンスの方へのMFJ昇格ポイント付与有り。)

- ドライコンディション 走行150分+マーシャル最終走行タイム
 - マディコンディション 走行120分+マーシャル最終走行タイム
- * (エンジョイクラスは、MFJ公認2026九州エンデューロエリア選手権併催クラス)

②参加資格 ELクラス及びEクラス共通

(1) 2025年度(2026年3月末まで有効)の、エンジョイライセンスを含むED・MX・RR・TR・SM・SNM・

ピットクルー・競技役員など、全てのMFJライセンス所持者。

(但し、競技役員ライセンスのみMFJスポーツ安全保険加入必須！)

(2) エンデューロNB・NA・IBライセンスの方への昇格ポイント付与は、Eクラスのみとなります。

*ED・MX・TRのIAクラスライセンスの方は、招待選手として参加して頂きますので、参加料は不要です！

*ELクラス及びEクラスとも、年間ランキング表示及び上位表彰有り！

③参加クラス区分及びゼッケンカラー

(1) エンジョイライツクラス 白ベース/赤数字

(2) エンジョイクラス 黒ベース/白数字

(注-1) MFJエンデューロライセンスでEL及びEクラス参加の方は、下記MFJ指定カラーとなります！

- ① IA** 赤ベース/白数字 エンデューロ&モトクロスIAライセンスの方のみ (招待選手として参加)
② IB 紺ベース/白数字 エンデューロIBライセンスの方のみ
③ NA 黄ベース/黒数字 エンデューロNAライセンスの方のみ
④ NB 白ベース/黒数字 エンデューロNBライセンスの方のみ

(注-1) Eクラス&ELクラスへWエントリーの方は、EクラスゼッケンカラーのままでOKです！

【3】 参加料 (参加料は、3月16日(月)23:59までに、指定口座へお振込み下さい！)

- (1) ELクラス (エンジョイライツクラス) 8,000円 (消費税含む)
(2) Eクラス (エンジョイクラス) 12,000円 (消費税含む)
(3) EL+E (Wエントリー) 15,000円 (消費税含む)

※MFJライセンスのED・MX・TRのIAライセンスの方は、Eクラス限定の招待選手とし参加料は不要です！

【4】 参加申込み方法

- (1) WEBエントリー
(2) FAXエントリー

※2026年度から、運営上の都合により、大変申し訳有りませんが、指定（固定）ゼッケン制は廃止とさせて頂きます。

【5】 MFJ規定 (エンデューロライセンスNB・NA・IB) 昇格ポイント

- (1) エンジョイクラスでは、2026MFJ競技規則に基づくエリア戦昇格ポイントを付与。

【6】 参加車両・タイヤ・ゼッケン番号などの規定 (全クラス共通)

- (1) トライアルモデルを除く、レース専用～トレールモデルまでの全てのオフロードモデルとし、
排気量オープン（規定なし）と致します。
(2) MX及びEDレーサーは、新車時装着のメーカー純正マフラー音量を基本とし、
社外マフラーに関しては、純正と同等又は、概ね94dB程度のマフラーに限定致します。
但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断を行う事が有ります。
(3) トレール及びファンライドモデルに関しても、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の
社外マフラーについては、概ね94dB程度のマフラーに限定致します。
(4) 使用可能タイヤは、トレールタイヤを除く、エンデューロ&モトクロス&トライアルタイヤに限定。
(5) 全クラスとも、各大会運営者から指定された、受付順のゼッケン番号の表示を義務付けします。

【7】 車両検査

- (1) 全参加車両は、ゼッケン及び車両の状態や排気音量確認の為の、車両検査を義務付け致します。
(2) 不適合車両は、指摘された部分を改善後に、再度の車両検査を義務付け致します。
(3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【8】 参加者装備について

- (1) 大きな衝撃に充分耐え得るヘルメット（フルフェイスのみ）・ウェア・プロテクター・ブーツ等の装備を着用する事。
(2) 走行中に、充分な水分補給が出来る様な装備が必要です。（装備以外での、飲料ボトルなどの携帯可）

【9】 各クラス表彰

(1) クラス別参加台数 / 表彰者数

クラス別表彰者数	1位のみ	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで
クラス別参加台数	~5台	~10台	~15台	~20台	~25台	~30台~

- (2) 正賞 ⇒ 表彰メダル又はトロフィーを、上記規定数に贈呈。
- (3) 副賞 ⇒ 副賞賞品は、正賞贈呈数と同等または、増数での贈呈有り！
- (4) 特別表彰 ⇒ ご協賛各社指定の参加者又は、上位入賞者へ副賞賞品を贈呈。
- (5) 参加賞 ⇒ 参加者全員に贈呈（地元特産品や自前提供できる食事など）
- (6) I Aライセンスの方 ⇒ 招待選手の為、賞典外（正賞。副賞無し）と、させて頂きます。

【10】 参加申込み受付完了メールと参加受理書の送付など

- (1) 参加申込み受付直後に、受付完了メールを返信させて頂きます。
- (2) 参加車輌やクラスなどの変更事項は、全て当日の受付にてお受け致しますので、事前の届け出は不要です。
- (3) 当日の受付での参加受理書の提示は不要です。MFJライセンスのみご提示下さい。

【11】 完走・順位決定などの規定

- (1) 完走 最終マーシャル走行タイムを含む規定走行時間でのゴール。（周回数の多・少は不問）
自走不能やマーシャルへのリタイヤ届を行った場合は、未完走となるので要注意！
- (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。
- (3) 上記(1)(2)の該当者で、尚且つペナルティを受けていない事。

【12】 スタックスイーパー導入

- (1) 主催側スタッフ及び参加者及び観客側希望者による、レース中の渋滞を緩和する為の
スタックスイーパーを、特別に許可させて頂きます。参加者及び観客側スタックスイーパー希望者は、
レーススタート前までに、大会本部にて登録及び注意点についての説明を受けて頂きます。

【13】 スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

- (1) スタート 指定スタート位置から、各クラス参加申込み受理順で5台ずつのスタートとなります。
参加総台数やコース状況によっては、スタート数が変更となる事も有ります。
前列スタートに自信の無い方は、後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。
又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を大きく変更する場合が有ります。

(2) 周回及び順位のチェック

指定されたチェックレーンを通過する事によって、周回数をチェックします。
チェックレーン通過時には、一時停止を行って頂きます。

- (3) ゴール 規定走行時間で、順位に関係なくゴール（チェックマーク）開始となり、規定ゴールタイム又は、
マーシャル最終走行終了で、ゴール（チェックマーク）終了となります。
レース終了の合図として、チェックレーンにて、チェックマークフラッグを表示（強振）します。

(4) ゴール待ち（ゴール待ち指定エリア）

指定又は指示されたエリアでのみ、ゴール待ちの時間調整を行う事が出来ます！
ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、
走行に支障の有るコース上やチェックレーン近くでのゴール待ちは、一切禁止と致します。

(5) ガソリン給油（給油エリアの指定）

レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。

コース上でのガス欠は、レースリタイヤとなります！

リタイヤ車輛は、レース終了後にGAS補給して、車輛の移動を行って下さい！

(6) 走行経過時間の表示

チェックレーン手前のゴール待ちエリアに、走行経過時間確認用の時計を設置致します。

時計表示は12:00をスタート時刻の0:00分とし、2:00でゴール開始となります。強風時や

雨天時は、時計設置を行わないので、各自で確認用の時計を車輛にセットして下さい！

【14】 レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

事故や気象状況・コース状況の悪化及びその他の要因による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行います。レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、**レッドフラッグ（赤旗）**を表示し、表示位置での、全車緊急停止を強制致します。又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止

止

となります。一時中断の解除は、各停止（表示）位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。

レース中断～再開までの経過時間（未走行時間）は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。一時中断後のレース不再開は、中断時点の周回数＆チェック通過順位にて順位決定させて頂きます。時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、ゴール開始時間（時刻）の表示を行ないます。

【15】 リタイヤ（マシントラブル）車輛の移動や回収について

(1) マシントラブル等で走行不能になった車輛は、他車の走行に支障が無い位置に移動して下さい。

(2) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、全てレース終了後に行って下さい。

(3) 自走可能となった車輛は、コースを走行（ショートカット含む）して、最短距離で移動して下さい。

(4) 車輛回収は、各自にて行って下さい。ご自身で回収出来ない方は、競技役員へご相談ください。

(5) マディコンディション時は、当日に車輛回収出来ない事も、多々あります。

その場合も、回収予定日や方法などを、競技役員へご相談下さい。

【16】 主催者への抗議及び確認要請について

順位や周回数に対しての抗議や確認要請は、全て大会本部長（事務局長）宛に、書面提出を行って下さい。口頭での要請は、一切お受け出来ません。又、大会本部長（事務局長）以外の、コースマーシャルコースオフィシャル・チェックスタッフ・スタックスイーパー等への抗議や確認要請等は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい！又、レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣言、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての抗議や確認要請は、正当な確固たる理由や証拠、証言が有る場合以外は、一切お受け出来ません。

【17】 会場内禁止行為/ペナルティ（失格及び出場拒否）対象

- ①指定場所以外の無断立ち入りや走行 ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
- ③指定場所以外の不法駐車 ④花火や焚き火など、火災の原因となる行為
- ⑤ゴミの放置及び不法投棄 ⑥指定場所以外での喫煙 ⑦コース上での喫煙
- ⑧主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ⑨その他公序良俗に反する行為

【18】 レースでの禁止行為/ペナルティ（失格及び出場拒否）対象

- ①ライダーズミーティングへの不参加
- ②当日の受付（出欠）未確認
- ③コースの無断走行
- ④コース以外の無断走行
- ⑤参加申込者以外の走行
- ⑥車検合格車両以外での走行
- ⑦指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行
- ⑧コース上での危険な車両放置
- ⑨ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑩ピットエリア以外の、コース上でのレース中の給油作業
- ⑪レース中のコース逆走及びショートカット行為
- ⑫ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行
- ⑬前走車や後続車への走行妨害
- ⑭他者（車）への罵声や暴力などの不法行為
- ⑮故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑯度重なるチェックエリアの不通過
- ⑰コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし

【19】 走行中の事故での対応について

- (1) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての人身傷害に対する補償は、上記【20】の規定補償額以外は、如何る事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (2) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (3) 主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (4) 未成年者の事故については、全て親権者（保護者）の管理責任となります！必ず、親権者間又は、親権者と相手側当事者との話し合いで、円満に解決して下さい！

【20】 走行中の事故での補償について

- (1) MFJライセンス取得時に加入の【スポーツ安全保険の補償金額】が適用されます。補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります。
- (2) MFJライセンス取得時に加入の【スポーツ安全保険】以外でも、同種の別途スポーツ安全保険に加入されている方は、上記補償（金額）と同額が、適用されます。

【21】 レースの事前中止について

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態によるレースの事前中止を、主催者判断によって行う場合があります。
- (2) 特に、台風や集中豪雨などの悪天候時や感染症などの疾病に対しては、開催中止と致します！
- (3) 事前中止の最終決定は、開催日前日の17:00時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させて頂きます。
- (4) 開催当日の天候の激変などによる中止は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせて頂きます。

【22】 レースの中止及び順延での連絡について

- (1) 中止　開催日前日までに参加者全員へ、メール又はTELにて連絡させて頂きます。
- (2) 順延　　　　　　　　同　　　　　　　　上

【23】 中止・順延・参加取り消し（キャンセル）での、参加料返却規定

- (1) 気象状況・会場状況・社会情勢・他の緊急事態に起因するレース開催中止の場合
事務手数料1,000円を差し引いた金額を、返却させて頂きます。
- (2) 参加者都合による参加取り消し（キャンセル）の場合

- ① 事前申込み～レース前日までのキャンセルについては、
事務手数料2,000円を差し引いた金額を、返却させて頂きます。
(3) レース当日の参加取り消し（連絡無しを含む）については、
参加料返却は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい。

① メールでのキャンセル連絡 ⇒ offjamgamadas@gmail.com
② 電話またはショートメール " ⇒ 090-3072-7118
※ (ゼッケン番号) (お名前) (レースキャンセル) を明記して、メールして下さい！
△確認が取れ次第キャンセルとさせて頂きます。

【24】3月21日(土)

レース前日はバイク走行は禁止とさせて頂き徒歩でのコース下見に限ります。
※ 会場内の車中泊&キャンプOK！…火気注意！

(コース全長6km前後/徒歩で下見しながらの周回には、ある程度の時間を要します！)

【25】3月22日(日) タイムスケジュール

当日のタイムスケジュールは決定次第公式ホームページまたは公式Xにてお知らせいたします。

運営本部

〒859-2411 長崎県南島原市南有馬町甲723-6 (株) セットアップ (内)
MFJ九州エンデューロ部会 長崎支部 OFF JAM GAMADAS
運営本部長 白倉好昭 直通 090-3072-7118
TEL / 0957-85-3933 FAX / 0957-85-3993 e-mail
offjamgamadas@gmail.com

運営サポート事務局

〒816-0843 福岡県春日市松ヶ丘2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション
(内)
MFJ九州エンデューロ部会 Factory M.S.C 事務局
事務局長 山野隆一 (ヤマノリュウイチ) 直通 090-7477-6487
TEL 092-596-6222 FAX 092-596-6235 e-mail
event@factory-sports.com